

国产新世代BMW iX3纽北测试，2026年上市

来源：林芳佳 发布时间：2025-11-15 11:05:22

11月13日，宝马集团官宣重磅动态：专为中国市场打造的长轴距版新世代BMW iX3，正于纽博格林北环赛道开展极限测试，同步有超300台测试车在中国进行本土验证，新车计划2026年由华晨宝马沈阳基地量产并全球首发。

被誉“性能试金石”的纽北赛道，成为这款纯电SUV的核心试炼场。测试聚焦底盘调校与动态性能，依托宝马第六代eDrive电驱技术，新车搭载46系列大圆柱电池与800V高压平台，可实现快充10分钟补能300公里，续航较现款提升30%。后置励磁同步电机搭配碳化硅逆变器，能量损耗降低40%，兼顾驾趣与能效。

六大行业领先，定义中国最强增程技术

同级最长CLTC纯电续航210km
综合续航1240km



中国测试项目还重点打磨行驶静谧性与智舱互联，2800mm级轴距的长轴设计更贴合家庭用户需求。智驾系统与Momenta联合开发，这也是另一大看点。相比一些品牌直接用供应商打包方案，宝马选择与中国AI独角兽深度合作，目标只有一个：做出真正懂中国路的智驾。要知道，Momenta在国内城市道路的数据积累和算法优化能力，是国际巨头短期内难以企及的。从官方话术“中国道路为舞台”来看，这套系统肯定会针对中国特有的加塞、电动车乱窜、复杂路口等场景专项优化。宝马这是在用“中国智慧”解决中国问题，用“本土大脑”补齐传统车企在智能化上的短板。

华晨宝马总裁宝思齐强调：“新车凝聚全球工程技术与本土创新，印证沈阳基地的顶尖品质。”作为宝马新世代首款车型，其采用电池车身一体化技术，电池包厚度缩减的同时提

升空间利用率，配合精准底盘调校，实现“赛道基因+日常舒适”的平衡。

在纯电SUV竞争白热化的市场中，这款历经纽北试炼与本土打磨的国产iX3，以第六代电驱技术与定制化智驾方案，有望成为2026年豪华纯电市场的重磅选手。

HTML版本： [国产新世代BMW iX3纽北测试，2026年上市](#)